

# Bilts enthousiasme bij NL Doet

door Marijke Driehuisen

De grootste vrijwilligersactie van Nederland was dit jaar op 19 en 20 maart 2010. Ongeveer 150.000 mensen hebben op deze twee dagen 3000 klussen gerealiseerd. NL Doet groeit ook in De Bilt. Vorig jaar waren er drie projecten, dit jaar vijf. De organisatie van NL Doet in De Bilt lag dit jaar in handen van de Stichting Samen voor De Bilt en de Stichting MeanderOmnium, ruim 100 mensen hebben zich lokaal ingezet.

Samen voor De Bilt stimuleert het maatschappelijk betrokken ondernemen door het realiseren van vrijwillige inzet van bedrijven voor de plaatselijke samenleving en maatschappelijke organisaties. De Stichting MeanderOmnium regelt in de gemeente De Bilt de invulling van de bijna verplichte Maatschappelijke Stages voor middelbare scholieren. Voor NL Doet hebben beide organisaties samengewerkt.

## Straatmozaïek en tuinaanleg

Medewerkers van Woonstichting SSW en van Project Verbouw & onderhoud De Jong BV hebben samen met



Directeuren, waaronder Marjolein Akkermans van de Jan Ligthartschool, en medewerkers van de Stichting Openbaar onderwijs Rijn- en Heuvelland hebben voor 71 bewoners van Woon-zorgcentrum De Bremhorst een lunch verzorgd met patat, bitterballen en een wijntje.

leerlingen van de derde klas Havo van de Werkplaats gewerkt aan een straatmozaïek en de aanleg van de tuin van Zorgcomplex De Reiger in Bilthoven. De mensen van hoveniersbedrijf A.J. Eikelenboom stond de deelnemers met raad en daad terzijde. In dit zorgcomplex, dat een onderdeel is van Reinaerde, wonen sinds kort mensen met een verstandelijke beperking. Voor de ingang van het complex werd een mooie mozaïek gelegd. Wienanda Hordijk van SSW en de leerlingen Merel Verburg en Ester van de Leest van de Werkplaats hebben 's morgens een groot deel gerealiseerd, later is het afgemaakt

door medewerkers van De Jong. In de tuin achter het complex werden vele vakken gevuld met verschillende soorten planten en werd klimop gepoot en geweven in het gaas van de tuinafscheiding. Ook de bewoners deden mee. Manon Scheiberlich van de Werkplaats was onder de indruk deze woonvoorziening. 'Mooi, groot en gezellig ingericht'. De contacten met de bewoners vond ze bijzonder en vertelde ze: 'Ik wil wel op zoek naar vrijwilligerswerk'. Mentor van de leerlingen Oliver Greiner was enthousiast over deze samenwerking. 'Ik zou hier heel graag mee door gaan. Dit is een mooie manier van het vervullen van de Maatschappelijke Stages. Dit geeft de leerlingen allemaal echt een goed gevoel'.

## Patat eten

Directeuren en medewerkers van de Stichting Openbaar onderwijs Rijn- en Heuvelland hebben voor veel bewoners van Woon-zorgcentrum De Bremhorst een lunch verzorgd. Marjolein Akkermans is directeur van de Jan Ligthartschool in Bilthoven en heeft zich graag hiervoor opgegeven in haar eigen dorp. 'Het is goed om eens in een andere sfeer met collega's een klus te klaren. Je ziet elkaar toch op een andere manier en het is leuk dat veel senioren zich op hebben gegeven om patat te komen eten, een wijntje te drinken en naar



Voor de ingang van het complex werd een mooie mozaïek gelegd. Wienanda Hordijk van SSW en de leerlingen Merel Verburg en Ester van de Leest van de Werkplaats hebben 's morgens een groot deel gerealiseerd, later is het afgemaakt door medewerkers van De Jong.

oud Hollandse liedjes te luisteren. Het doet hen goed, dat zie je'. Trees van Rooijen van De Bremhorst is blij met deze actie. 'Onze bewoners eten graag patat maar krijgen het eigenlijk nooit. We krijgen onze maaltijden vanuit een centraal punt geleverd en dat lukt niet met patat. Zelf hebben we te weinig menskracht om het hier te realiseren. Het is mooi dat we het op deze manier kunnen doen en je ziet ze genieten. Er hebben zich hiervoor 71 mensen aangemeld, dat zegt genoeg'. Vrijwilligers vertelt ze verder zijn zeer welkom bij dit centrum. 'We kunnen altijd mensen gebruiken, om de krant voor te lezen, koffie te drinken of een arm te geven bij een rondje lopen in de buitenlucht. De mensen kunnen zelf zeggen wat ze willen doen en hoeveel tijd ze hiervoor beschikbaar hebben. Bel me gerust: 030-27 47 800'.

## NL Doet De Bilt

Geïnteresseerden in dit project dat volgend jaar zeker een vervolg krijgt kunnen contact opnemen met Ingrid Verheij van de Stichting Samen voor De Bilt. Naast dit project houdt deze Stichting zich bezig met het inspireren, activeren en implementeren van Maatschappelijk Betrokken Ondernemen. Zij slaan een brug tussen lokale bedrijven en de lokale samenleving. Zowel bedrijven als maatschappelijke organisaties kunnen hiermee hun voordeel doen. 'Graag zouden we ook in contact willen komen met bedrijven en maatschappelijke organisaties uit de anderen kernen van de gemeente De Bilt'. Ingrid Verheij is bereikbaar op telefoonnummer 06-46064010 of via de mail: info@samenvoordebilt.nl. Op de website van de Stichting staat veel informatie: www.samenvoordebilt.nl

# Inrijverbod vrachtverkeer ingevoerd

door Henk van de Bunt

De redactie van De Vierklank werd getipt, dat enige tijd geleden aan weerszijden van de Koningin Wilhelminaweg vlakbij de Tsplitting met de Groenekansweg twee verkeersborden geplaatst zijn. Dit zijn verbodsborden dat vrachtauto's niet vanaf de Koningin Wilhelminaweg de Groenekansweg mogen inrijden met de aanvullende aanwijzing dat bestemmingsverkeer (van vrachtauto's) wel is toegestaan. Gevraagd werd aan deze invoering aandacht te willen besteden, gebaseerd op de gedachte dat in het woud van borden deze nieuwkomers door de doorsnee bewoner c.q. -bezoeker niet zullen worden opgemerkt.

Een derde hierop betrekking hebbend bord ontdekten wij langs de zuidzijde van de Groenekansweg ter hoogte van de winkel van Van der Neut. Er werd contact gezocht met de afdeling



In het woud van borden e.d. worden deze aan weerszijden van de Koningin Wilhelminaweg vlakbij de Tsplitting met de Groenekansweg geplaatste verkeersborden onvoldoende opgemerkt.

Communicatie van de gemeente De Bilt. Hoofd Communicatie Patricia Kok beijverde zich in het opzoeken van de 'onderliggende stukken' en meldde per omgaande, dat dit de

uitvoering was van het in de Biltbuis van 9 december 2009 geplaatste bericht hierover. In dit digitale tijdperk kostte het de redactie weinig moeite dit bericht nog even in herinnering te brengen:

## Verkeersbesluit inrijverbod vrachtverkeer

Bij het informatiecentrum van het gemeentehuis ligt het volgende gewijzigde verkeersbesluit en bijbehorende tekening ter inzage:

- Inrijverbod vrachtverkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer

Op de Groenekansweg in Groenekan is bij fietsers een gevoel van onveiligheid aanwezig, voornamelijk door vrachtverkeer op deze weg. Als gevolg van het elkaar passeren van vrachtverkeer ontstaat ook schade aan bermen en bomen. Een oplossing hiervoor is gewenst. Het weren van elk vrachtverkeer is te ingrijpend, gelet op de belangen van aanwezige bedrijven. Aanvankelijk was besloten een inrijverbod te maken aan één zijde voor alle vrachtverkeer

(Bekendmaking 24 juni 2009). Daartegen is bezwaar gemaakt door diverse bedrijven aan de Groenekansweg. Dat was aanleiding het besluit te herzien, in de zin dat het inrijverbod voor vrachtverkeer geldt, met uitzondering van bestemmingsverkeer.

Voor het overige is dit besluit gelijk aan het voorgaande: het inrijverbod geldt voor verkeer dat vanaf de Koningin Wilhelminaweg richting De Bilt rijdt.

## Dorpsraad

Implementatie van dit besluit betekent, dat vrachtwagens niet meer via Groenekan naar De Bilt kunnen rijden. De Groenekansweg is overbelast door sluipverkeer, zoals dat het geval is met een reeks van de oorspronkelijke polderdijken, die van Oost naar West liepen zoals bijv. ook de Kerkdijk in Westbroek. De Dorpsraad van Groenekan heeft zich bij de bestrijding van het sluipverkeer geconcentreerd op het vrachtverkeer. Twee elkaar passerende grote vrachtwagens zijn een bedreiging van de verkeersveiligheid. Fietsers worden in de kant gedrukt o.a. met risico dat ze in de Bisschopswetering terecht komen. De oorspronkelijke polderdijken zijn niet berekend op die enorme vrachtauto's. De boombeschadiging van de eiken aan de zuidzijde toont dat onomstotelijk aan. De bermen aan weerszijden worden c.q. zijn kapot gereden. Het zijn lange moddergleuven geworden, met het risico dat fietsende schoolkinderen erin raken en de macht over



Hoofd Communicatie Patricia Kok beijverde zich in het opzoeken van de onderliggende stukken.

het stuur verliezen. In de omgeving bij restaurant 'Naast De Buren' is de weg extra smal. Daarom zijn indertijd daar verkeersborden aangebracht met een parkeerverbod voor auto's. Dit verbod wordt onvoldoende tot nooit gehandhaafd. Gevolg hiervan is weer dat de vrachtauto's die hier uitwijken in de smalle berm van de slootkant de beschouwing hebben ontzet. De Dorpsraad hoopt dan ook, dat het nu ingestelde verbod zich bij de handhavers in een even grote belangstelling mag verheugen als het 'sluipverkeerverbod' op de Voordorpsdijk.